

چالش ظهور چین و هژمونی امریکا در پرتو توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک

محمد تقیزاده انصاری*

دریافت: ۹۴/۱۱/۲۸

پذیرش: ۹۵/۸/۵

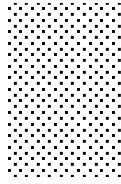
رشد چین / توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک / ایالات متحده / بازموازنہ / ثبات هژمونیک

چکیده

مشارکت فراپاسیفیک یا توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک فراتر از تأثیرات اقتصادی اش پیامدهای مهم ژئوپلیتیکی نیز در منطقه آسیا پاسیفیک به دنبال دارد. این توافق تجارت آزاد مؤلفه‌ای مهم از استراتژی بازگشت ایالات متحده به آسیا پاسیفیک بوده و ذیل عنوان محوری برای آسیا مطرح می‌شود. بر این اساس، در معادلات منطقه‌ای آسیا پاسیفیک اهمیت ژئوپلیتیکی توافق تجارت آزاد آسیا پاسیفیک بیش از اهمیت اقتصادی آن است. درواقع، رشد چشمگیر اقتصادی چین در بیش از سه دهه گذشته پیامدهایی برای موضع مسلط ایالات متحده در امور منطقه‌ای آسیا پاسیفیک به همراه داشته، به طوری که توان و نفوذ فراینده اقتصادی چین به چالشی برای ایالات متحده در تسلط بر امور اقتصاد سیاسی منطقه‌ای آسیا پاسیفیک تبدیل شده است. در این راستا، این پرسش مطرح می‌شود که هدف ژئوپلیتیکی ایالات متحده از ایفای نقش فعال در گسترش توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک چیست؟ در پاسخ به این پرسش، فرضیه این مقاله آن است که نفوذ فراینده تجاری چین در حوزه آسیا پاسیفیک متغیر تعیین کننده ژئوپلیتیکی است که سبب شده ایالات متحده نقش فعالی در گسترش و نهایی شدن توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک بازی کند. به عبارت بهتر، افزایش نفوذ اقتصادی چین، متغیر تعیین کننده ژئوپلیتیکی است که ایالات متحده را به ایفای نقشی فعال

۱. دکتری اقتصاد سیاسی بین الملل و استادیار پژوهشکده مطالعات علوم انسانی و فرهنگی

در مشارکت و گسترش توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک ترغیب کرده است. بنابراین، هدف این پژوهش، تبیین رابطه این متغیرها است؛ متغیرهایی که ما را در توضیح تقلای ژئوپلیتیکی امریکا در شکل توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک و در مواجهه با افزایش نفوذ اقتصادی چین یاری می‌دهد.



مقدمه

در اکتبر ۲۰۱۵، وزرای امور خارجه ۱۲ دولت استرالیا، بروئنی، ژاپن، مالزی، نیوزلند، سنگاپور، ویتنام، ژاپن، مکزیک، شیلی، پرو و امریکا توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک را امضا کردند. بر طبق این توافق (که در ۶۰۰۰ صفحه تدوین شده است)، تعرفه‌های گمرکی ۱۸۰۰۰ نوع کالا در تجارت فی‌مابین اعضای این توافق حذف خواهد شد. استانداردهای این توافق در زمینه تجارت آزاد کالا، خدمات و سرمایه بالا بوده و ترویج رشد اقتصادی، اشتغال، تقویت ابداعات، خلاقیت، نوآوری و رقابت‌پذیری، کاهش فقر و رشد استانداردهای زندگی، پیشبرد شفافیت بیشتر و حکومت خوب و افزایش حمایت‌های زیست‌محیطی و قوانین کار جزء مهم‌ترین اهداف قیدشده در سند این توافق است. تولید ناخالص داخلی این دولت‌ها در سال ۲۰۱۵ به ۲۸ تریلیون دلار می‌رسد که معادل ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی جهان بوده است. همچنین تجارت خارجی این دولت‌ها تقریباً معادل یک سوم تجارت خارجی سالانه مجموع دولت‌های دنیا است. در بین این کشورها، کانادا و مکزیک جزو بزرگ‌ترین شرکای تجارت ایالات متحده محسوب شده و مجموع تجارت خارجی آن‌ها با ایالات متحده در سال ۲۰۱۵، معادل ۱/۵ تریلیون دلار بوده است. این توافق پرسش‌های متعددی در زمینه‌های مختلف موضوعی مطرح کرده و مقالات و کتاب‌های متعددی از زوایای مختلف به شماری از مهم‌ترین آن‌ها پرداخته‌اند. از جمله این مقالات می‌توان به پژوهش دیمیتری جنور گویو و ماری لاولی اشاره کرد که به بررسی مشارکت فراپاسیفیک در پیوند با چین اختصاص دارد. این پژوهشگران معتقدند اگرچه چین عضو این توافق نیست، اما از راه دیگر توافقات تجارت آزاد دو و چندجانبه و روابط تجاری دوچانبه همچنان بازیگری فعال با نفوذی فراینده در آسیا پاسیفیک باقی خواهد ماند که برای مقابله با این توافق به جست‌وجوی بدیل‌هایی برای همگرایی منطقه‌ای با مشارکت خود خواهد پرداخت.¹ در اثری دیگر، مینگ دئو به بررسی نگرش چین نسبت به مشارکت فراپاسیفیک پرداخته است. دئو توافق‌های تجارت منطقه‌ای را چالش‌هایی برای حکمرانی تجارت جهانی دانسته و بر این باور است که این توافق برای رشد نسبی نفوذ اقتصادی چین در آسیا پاسیفیک پیامدهای منفی‌ای در پی دارد. وی این‌گونه نتیجه می‌گیرد که

1. Gueorguiev and Lovely (2015).

اگرچه نگرش منفی پکن نسبت به این توافق تعدیل شده است، اما چین با عمل‌گرایی در جست‌وجوی بدیلهایی برای غلبه بر پیامدهای این توافق بر منافع اقتصادی خویش است.^۱ در مقاله‌ای دیگر، اریک لی متغیرهای سیاسی و حقوقی مشارکت فراباپاسیفیک را بررسی کرده و تضعیف سلطه ایالات متحده در پاسیفیک که به علت رشد چین است را عامل مهم و تأثیرگذاری بر شکل‌گیری توافق تجارت آزاد فراباپاسیفیک می‌داند (هرچند اریک لی در این مقاله به داده‌های تجربی و شواهد رشد اقتصادی چین در حوزه پاسیفیک نمی‌پردازد).^۲ بارفیلد نیز در کتابی ارزنده با بررسی سیاست‌های تجاری ایالات متحده در شش دهه گذشته، مشارکت فراباپاسیفیک را در متن امنیت ملی و منافع امنیتی ایالات متحده ارزیابی کرده و بر این باور است که انگیزه‌های سیاسی امریکا به مراتب بیش از انگیزه‌های اقتصادی در نهایی شدن این توافق نقش دارد. بارفیلد نیز در این اثر از منظری کلی، توافق تجارت آزاد فراباپاسیفیک را به شدت متأثر از سیاست‌های امنیتی ایالات متحده می‌داند اما به تبیین رشد نفوذ تجاری چین در حوزه آسیا پاسیفیک نمی‌پردازد. بنابراین، به رغم آثار مفیدی که در زمینه توافق تجارت آزاد فراباپاسیفیک نگاشته شده، همچنان برخی پرسش‌ها در این باره باقی است. یکی از برجسته‌ترین پرسش‌هایی که در این باره مطرح می‌شود این است که چه عوامل ژئopolیتیکی سبب شده تا ایالات متحده نقش فعالی در گسترش و نهایی شدن این توافق در میان شماری از متحدان و شرکای امنیتی‌اش ایفا کند. فرضیه مقاله حاضر در پاسخ به این پرسش آن است که نفوذ فزاینده تجاری چین در حوزه آسیا پاسیفیک متغیر تعیین‌کننده ژئopolیتیکی است که ایالات متحده را واداشته نقش فعالی در گسترش و نهایی شدن توافق تجارت آزاد فراباپاسیفیک بازی کند. منطقه آسیا پاسیفیک در واقع به حوزه اقیانوس آرام اشاره دارد که دربرگیرنده حوزه‌های آسیای شرقی و اقیانوسیه، آسیای جنوب‌شرقی و جنوب آسیا است.

۱. چارچوب تئوریک: نظریه ثبات هژمونیک

گلپین، نظریه ثبات هژمونیک را از چشم‌انداز اقتصاد سیاسی بین‌المللی مطرح می‌کند. ثبات

1. Du (2015).

2. Lee (2015).

هژمونیک به مثابه یک مفهوم، در آغاز از سوی رابت کوهن و کیندل برگ لبرال برای تبیین هژمونی امریکا پس از پایان جنگ جهانی دوم مطرح شد. گیلپین بر پایه مفروضات نورئالیستی، ثبات هژمونیک را برای تبیین نظام اقتصاد سیاسی بین‌الملل به کار گرفته است. ثبات هژمونیک شرایطی در عرصه نظام بین‌الملل است که در آن، یک دولت دارای تفوق، در زمینه‌های مختلف با ایجاد قواعد و رژیم‌های نیرومند بین‌المللی، ثبات و تعادل سیستم را حفظ کرده و دیگر دولتها را به رعایت آن قواعد وامی دارد.¹ یک دولت هنگامی می‌تواند به یک قدرت هژمونیک تبدیل شود که نسبت نابرابری از منابع مادی قدرت را کسب کرده و در مقایسه با دیگر دولتها میزان به مراتب بیشتری از مجموع قدرت دولتها را به خود اختصاص دهد. به باور گیلپین، عاملی که سبب می‌شود یک دولت در مقایسه با دولتهای دیگر، سهم نامتقارنی از قدرت را در عرصه بین‌المللی کسب کند، این است که آن دولت، نرخ رشد اقتصادی بالاتری داشته باشد و پیشنازی در نرخ رشد اقتصادی را در بلندمدت حفظ کند. به باور گیلپین، پیشنازی در نرخ رشد اقتصادی در بلندمدت سبب می‌شود بر ثروت و در نتیجه قدرت و نفوذ یک دولت افزوده شده و هنگامی که این دولت در نتیجه رشد چشمگیر اقتصادی، سهم به مراتب نامتقارنی از منابع مادی قدرت را در مقایسه با دولتهای دیگر کسب کند، بر پایه چنین قدرتی به بازسازی نظام بین‌المللی پرداخته و ثبات مبتنی بر هژمونی چنین دولت قدرتمندی در عرصه بین‌المللی شکل می‌گیرد.² دولت هژمون قابلیت‌های قدرت، بازار و ترجیحات ایدئولوژیکی خود را برای شکل دادن به نظام بین‌المللی به کار می‌گیرد. هژمون با توصل به منابعی که از نیروی نظامی، سرمایه مالی، دسترسی به بازارها، و فناوری‌های پیشرفته و بدون رقیب در اختیار دارد، نقشی تعیین‌کننده در شکل‌گیری قواعد، نهادها و رژیم‌های بین‌المللی در زمینه‌های موضوعی مختلف بازی می‌کند؛ این زمینه‌های موضوعی عبارتند از زمینه‌های اقتصادی، نظامی - امنیتی و سیاسی. به باور گیلپین، نظام بین‌المللی - که براساس هژمونی یک قدرت بزرگ شکل می‌گیرد - سبب ثبات در عرصه بین‌المللی شده و چنین ثباتی برای رونق اقتصاد بین‌المللی ضرورت دارد. اما در طول زمان، دولت هژمون پیشاہنگی رشد اقتصادی را از دست داده و تغییر توزیع نرخ رشد اقتصادی در عرصه بین‌المللی سبب افزایش منابع ثروت، قدرت و نفوذ دولتهای

1. Gilpin (1987); p.43

2. Ikenberry (2014); p.67.

دیگر می‌شود که در پی آن، افول نسبی هژمون مسلط و ظهور یک هژمون جدید (که سهم بیشتری از ثروت و قدرت جهانی را به خود اختصاص داده است) آغاز می‌شود. به اعتقاد وی، چرخه ظهور و افول هژمون‌ها در اقتصاد سیاسی بین‌المللی، مکانیزم لاپتغیر تغییر را در نظام بین‌المللی تبیین می‌کند¹. از این منظر، ایالات متحده پس از پایان جنگ جهانی دوم بر پایه سهم نامتقارنی که از توزیع قدرت در عرصه بین‌المللی داشت، در عرصه بین‌المللی یک نظام مبتنی بر ثبات هژمونیک را شکل داد که این ثبات مبتنی بر هژمونی با چالش بزرگ شوروی مواجه شده و درنهایت به فروپاشی شوروی انجامید. از آن پس، رشد اقتصادهای نوظهور سبب تحول توزیع نسبی ثروت در عرصه بین‌المللی شده است. در این میان، چین از ۱۹۷۸ الی ۲۰۱۵، با میانگین نرخ رشد اقتصادی حدود ۱۰ درصد رشد کرده و در نتیجه، سهم چین از تولید ناخالص داخلی جهان از کمتر از ۲ درصد در اوایل دهه ۱۹۹۰ به ۱۵ درصد در سال ۲۰۱۵ افزایش یافته است. افزون بر این، برآورد می‌شود حجم اقتصادی چین از حجم اقتصادی امریکا پیشی گرفته و تا سال ۲۰۲۰، چین به بزرگ‌ترین اقتصاد جهان تبدیل شود. براساس نظریه ثبات هژمونیک گیلپین، رشد فراینده چین برای نظم بین‌المللی تحت رهبری ایالات متحده، چالش‌های حیاتی‌ای به بار می‌آورد، چالش‌هایی که ایالات متحده را به جستجوی راه حل‌های مواجهه با آن وامی دارد.

۲. موضع مسلط امریکا در نظم منطقه‌ای

نظم منطقه‌ای آسیا پاسیفیک به ترتیبات، قواعد، نهادها، اتحادها، روابط و الگوهای اقتداری اشاره دارد که راهنمای کنش متقابل دولت‌های این منطقه قرار گرفته و بازتاب نقش تعیین‌کننده ایالات متحده در سازماندهی نظم منطقه‌ای است. در نیمه دوم قرن بیست و یکم، نظم منطقه‌ای در آسیا پاسیفیک با رهبری هژمونیک امریکا حفظ و نگهداری شده است. این نظم حول رهبری قوی ایالات متحده در روابط اقتصادی، امنیتی و نظامی از اتحادها و همکاری‌های نظامی ایالات متحده و متحدان منطقه‌ای او شکل گرفته است. در عصر جنگ سرد، ایالات متحده نقش رهبری تأمین امنیت متحدان در برابر رقبا را برعهده داشته و همچنین، بزرگ‌ترین شریک و منبع تجارت و سرمایه‌گذاری اغلب دولت‌های همسایه

1. Gilpin (1978); p.59.

بالافصل و دورتر چین در آسیا پاسیفیک محسوب می شد¹. در این دوره، امریکا در مرکز نظامی از اتحادها و مشارکت‌های دوجانبه امنیتی در آسیا پاسیفیک جای داشت و اتحاد دوجانبه این ابرقدرت با ژاپن، کره‌جنوبی، فیلیپین و همکاری‌های امنیتی محکم‌ش با تایوان، تایلند، استرالیا و نیوزلند و دیگر شرکایش در حوزه وسیع آسیا پاسیفیک، مؤلفه‌های سازنده نظم منطقه‌ای محسوب می شد که تحت رهبری اش شکل گرفته بود. در بُعد اقتصادی نیز ایالات متحده بزرگ‌ترین شریک تجاری و بزرگ‌ترین منبع سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ژاپن، کره‌جنوبی، تایوان، زلاندنو، استرالیا و اغلب دولت‌های آسیای جنوب شرقی بود².

در نیمه دوم قرن بیستم، ایالات متحده بزرگ‌ترین شریک اقتصادی تمام دولت‌های آسیایی‌ای بود که نظام اقتصادی سرمایه‌داری داشتند. درواقع، روابط دوجانبه امنیتی ایالات متحده و متحدان و شرکایش در آسیا پاسیفیک توأم با تحول در روابط اقتصادی این دولت‌ها از الگوهای گذشته به‌سوی ایالات متحده همراه بوده است. برای مثال، ایالات متحده نقش تسهیل‌کننده‌ای در بازسازی اقتصادی ژاپن پس از جنگ جهانی دوم بازی کرد و بازارها را به روی صادرات ژاپن گشود. تجارت و سرمایه‌گذاری‌های مشترک اقتصادی موجب تقویت اتحاد دوجانبه دو دولت می شد و از طرفی منافع مشترک امنیتی همکاری‌های اقتصادی دو دولت را اجتناب‌ناپذیر می کرد؛ این الگو درباره روابط امریکا با دیگر متحدان و شرکای امنیتی‌اش در آسیا پاسیفیک نیز صدق می کرد. ایالات متحده به‌عنوان بزرگ‌ترین منبع بازارها، سرمایه‌گذاری و فناوری‌های پیچیده، نقش مهمی در موقیت استراتژی‌های مبتنی بر صادرات ژاپن و دیگر ببرهای آسیایی ایفا کرد³. این کشور، به‌عنوان قدرت هژمون بازار داخلی خود را در برابر واردات و کسری تجاری این دولت‌ها گشوده باقی گذاشت؛ چنین تسهیلات بزرگی برای توسعه اقتصادی این دولت‌ها از چشم‌انداز گیلپین، خدمات یک قدرت هژمون محسوب می شد که منافع و انگیزه‌های امنیتی تعیین‌کننده‌ترین محرك شکل‌گیری رفتارهایش در اقتصاد سیاسی بین‌الملل محسوب می شد. همچنین، در طول جنگ سرد، نقش سازمان‌دهنده ایالات متحده در نظم منطقه‌ای آسیا پاسیفیک بر مقابله‌جویی با شوروی و متحدان منطقه‌ای آن متصرک شده بود⁴. پس از فروپاشی شوروی، رشد اقتصادی

1. Ikenberry (2015).

2. Smits (2015); p.6.

3. Hammer (2014); p.23.

4. Gilpin (1983); p.68.

چین به چالشی برای موضع ایالات متحده و نیز مؤلفه‌های سازنده نظام منطقه‌ای تحت رهبری امریکا در آسیا پاسیفیک تبدیل شده که در زمینه‌های اقتصادی بیش از زمینه‌های سیاسی و امنیتی ملموس است.

در حالی که مؤلفه‌های امنیتی و سیاسی نظام منطقه‌ای تحت رهبری امریکا در آسیا پاسیفیک باقی است، نقش اقتصادی امریکا به عنوان بزرگ‌ترین شریک تجاری و بزرگ‌ترین منبع تجارت و سرمایه‌گذاری برای متحдан و شرکای امنیتی‌اش در منطقه تضعیف شده و در عوض، متحدان و شرکای امنیتی امریکا و دیگر دولت‌ها در آسیا پاسیفیک روابط تجاری و بازارگانی گسترده‌تری با چین برقرار کرده‌اند. درواقع، چین در مقایسه با امریکا به بزرگ‌ترین شریک تجاری دولت‌های حوزه جنوب شرقی آسیا، جنوب آسیا، آسیای شرقی و اقیانوسیه تبدیل شده است.¹ بر این اساس، از چشم‌انداز نظریه ثبات هژمونیک گیلپین، رشد اقتصادی چین، تفوق اقتصادی امریکا – به عنوان مؤلفه‌ای سازنده از نظام منطقه‌ای آسیا پاسیفیک – را با چالش فزاینده‌ای مواجه کرده است. چنین چالشی آثار سیاسی و امنیتی‌ای با خود به همراه دارد که از جمله بر جسته‌ترین آن‌ها می‌توان به تقویت موضع پکن در مناقشات مرزی دریای شرقی و جنوبی اشاره کرد که در پی نوسازی نظامی منبعث از رشد اقتصادی چین از ۲۰۰۹ به بعد وارد برهه جدیدی شده است.

۳. ظهور چین

رشد چشمگیر اقتصادی چین در پی اصلاحات اقتصادی آغاز شد که از سال ۱۹۷۸، در دستور کار پکن قرار گرفته است. از سال ۱۹۷۸ تا ۲۰۱۵، میانگین نرخ رشد اقتصادی چین حدود ۱۰ درصد بوده و این رشد در بخش‌های مختلف اقتصادی و نیز در زمینه‌های مختلف شامل تولید، صادرات، سرمایه‌گذاری و مؤلفه‌های مختلف رقابت‌پذیری مشهود است. همچنین، سهم این کشور از تجارت جهان در سال ۱۹۷۷ به میزان ۰/۶ درصد بوده که تا سال ۲۰۰۳ به ۶ درصد رسید و پس از آن نیز به سرعت افزایش یافت تا این که چین در سال ۲۰۱۲ به بزرگ‌ترین دولت تجاری جهان تبدیل شد. در سال ۱۹۷۸، با این که چین ۲۵ درصد جمعیت جهان را در خود جای داده بود، اما فقط ۰/۵ درصد تولید ناخالص

1. Hammer (2014); p.8.

جهان را تأمین می‌کرد. در سال ۱۹۹۰ سهم چین از تولید ناخالص جهان کمتر از ۲ درصد بوده و تا سال ۲۰۱۵ به ۱۵ درصد رسید که تا امروز همچنان رو به افزایش است. درمجموع در سال ۲۰۰۴، چین پس از ایالات متحده، آلمان، ژاپن، انگلیس و فرانسه بزرگ‌ترین اقتصاد جهان محسوب می‌شد.^۱ این کشور، در کمتر از یک دهه، به سرعت فرانسه، انگلیس، ژاپن و آلمان را پشت سر گذاشت و انتظار می‌رود در آینده نزدیک، ایالات متحده را نیز پشت سر گذاشته و به بزرگ‌ترین اقتصاد جهان تبدیل شده و به طور فزاینده‌ای بر ثروت اقتصادی اش افزوده شود، به طوری که در سال ۲۰۴۰، این دولت حدود ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی جهان را به خود اختصاص دهد. در دیگر زمینه‌ها نیز اقتصاد چین به طور فزاینده‌ای رشد کرده است. در زمینه تجارت خارجی، چین به بزرگ‌ترین واردکننده و بزرگ‌ترین صادرکننده تبدیل شده و در زمینه سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نیز، سومین سرمایه‌گذار بزرگ خارجی است. در مجموع، در سال ۲۰۰۶، امریکا بزرگ‌ترین شریک تجاری ۱۲۷ کشور بود و در همان سال، چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ۷۰ کشور جهان محسوب می‌شد، اما در سال ۲۰۱۱ این نسبت این‌گونه تغییر کرد که چین به بزرگ‌ترین شریک تجاری ۱۲۴ کشور تبدیل شده و سهم امریکا به بزرگ‌ترین شریک تجاری برای ۷۶ کشور کاهش یافته است.^۲ این روند به طور فزاینده‌ای بر قدرت اهرم عملکردهای چین در حوزه‌های ژئوپلیتیکی جهان افروده و چنین رشدی، سبب تحول اساسی نقش اقتصادی چین در منطقه آسیا پاسیفیک شده است.

۱-۳. حوزه جنوب شرقی آسیا

تعداد توافق‌های آزاد تجاری در منطقه آسیا در سال ۲۰۰۰، به ۵۵ توافق می‌رسید که تعدادشان تا سال ۲۰۱۴ به ۲۷۸ مورد در آسیا رسیده بود. در این میان، هم‌اکنون ۱۵۰ کشور و منطقه تجاری، برای تجارت دوچانبه یا همکاری اقتصادی با چین توافق‌هایی رسمی امضا کرده‌اند.^۳ سپس، از سال ۲۰۰۲، در جهت رشد فزاینده توافقات تجارت آزاد در آسیا، چین و آسه آن به طور رسمی وارد فرایند تجارت آزاد شده و براساس توافقی که در سال

1. Thun (2015); p.18.

2. Hammer (2014); p.9.

3. Lee, Khan and Ming (2016).

۲۰۰۲ بین طرفین امضا شد، چین و آسه آن^۱ چارچوب همکاری هایشان را در زمینه تجارت آزاد معین کردند. چارچوبی که براساس آن، به ترتیب در سال های ۲۰۰۴، ۲۰۰۷ و ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ بر سر تجارت کالا، خدمات و سرمایه گذاری به توافق رسیدند و این توافق در سال نهایی شده و به اجرا درآمده است. پیشنهاد این توافق در نوامبر ۲۰۰۱ توسط چین در نشست سران آسه آن مطرح شد و با امضای همکاری جامع اقتصادی چین و آسه آن در سال ۲۰۰۲، ساختاری قانونی برای امور همکاری های اقتصادی دو طرف شکل گرفت.

توافق تجارت آزاد چین و آسه آن پس از اتحادیه اروپا و نفتا بزرگترین توافق تجاری منطقه ای است. در نتیجه این توافق، تعریفه گمرکی چین بر کالاهایی که منشأ صادراتشان حوزه آسه آن به چین باشد، از ۹/۸ درصد به ۰/۱ درصد کاهش یافت. در مقابل، تعریفه گمرکی شش کشور برونئی، اندونزی، مالزی، فیلیپین، سنگاپور و تایلند از ۱۲/۸ درصد به ۰/۶ درصد کاهش یافته است. این توافق همچنین، هدف به صفر رساندن تعریفه گمرکی کامبوج، لائوس، برمودا، و ویتنام بر ۹۰ درصد کالاهای وارداتی از چین را تا سال ۲۰۱۵ دنبال کرده است. توافق چین و آسه آن همچنین به کشورهای عضو اجازه می دهد تعریفه صدها قلم کالای حساس (از قبیل تجهیزات الکترونیکی و مواد شیمیایی) را تا سال ۲۰۲۰ کاهش ندهند. در نتیجه این توافق، حجم تجارت چین و کشورهای آسه آن رشد فرایندهای داشته به طوری که براساس گزارش بانک توسعه آسیایی در سال ۲۰۱۲، توافق تجارت آزاد سبب افزایش اساسی حجم تجارت بین آسه آن و چین شده است^۲ (جدول ۱).

صادرات چین به اندونزی با ۲۵۰ میلیون نفر، به عنوان پر جمعیت‌ترین عضو آسه آن از ۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۳ به ۳۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۳ افزایش یافته است. و به این ترتیب، چین به بزرگترین صادرکننده کالا به اندونزی تبدیل شده است؛ به طوری که ۱۶ درصد کالاهای وارداتی این کشور از چین تأمین می شود. میزان سرمایه گذاری چین در اندونزی نیز به ۵ میلیارد دلار می رسد. واردات مالزی نیز از چین از رقم ۱۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۳ به ۶۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۳ افزایش یافته که این میزان معادل ۱۶/۵ درصد کل واردات مالزی است این در حالی است که سهم واردات مالزی از امریکا ۸ درصد

۱. آسه آن در ۱۹۶۷ با مشارکت اندونزی، فیلیپین، تایلند و مالزی تأسیس شد و در دهه ۱۹۹۰، برمودا، کامبوج، لائوس و ویتنام به عضویت این نهاد منطقه ای درآمدند.

2. Qin, Xu and Zhang (2016); p.259.

جدول ۱- حجم تجارت چین در مقایسه با رقبای اصلی در حوزه آسه آن، ۲۰۱۴

میزان تجارت هند و آسه آن	۶۸ میلیارد دلار
میزان تجارت ژاپن و آسه آن	۲۳۰ میلیارد دلار
میزان تجارت امریکا و آسه آن	۲۱۲ میلیارد دلار
میزان تجارت اتحادیه اروپا و آسه آن	۲۴۸ میلیارد دلار
میزان تجارت چین و آسه آن	۳۳۷ میلیارد دلار

Source: IMF, the Beijing Axis Analysis, 2015

کل واردات این کشور است.¹ در خصوص تایلند نیز ۱۵ درصد کل واردات این کشور در سال ۲۰۱۳ از چین تأمین شده که معادل ۳۹ میلیارد دلار است. چین تا آن هنگام، دومین صادرکننده بزرگ به تایلند بوده و سهم امریکا از کل واردات تایلند کمتر از ۶ درصد است. این ارقام بیانگر شکاف فراینده در نفوذ اقتصادی چین در تایلند در مقایسه با امریکا است. چین همچنین با صادرات بیش از ۱۹ میلیارد دلاری سال ۲۰۱۳، بزرگترین صادرکننده کالا به فیلیپین محسوب می‌شود و مجموع سهم واردات فیلیپین از چین در مقایسه با واردات از امریکا، ۳ درصد بیشتر است. در مردم ویتنام نیز این شکاف بیشتر است. مجموع واردات ویتنام در سال ۲۰۱۳، رقم ۴۹ میلیارد دلار است که معادل ۲۵ درصد کل واردات این کشور است، در حالی که نسبت واردات ویتنام از امریکا به کمتر از ۶ درصد می‌رسد. ۴۰ درصد از کل واردات برمه در سال ۲۰۱۳ نیز از چین تأمین شده است. این رقم در مردم کامبوج به ۳۳ درصد می‌رسد که در مقایسه با آن، سهم امریکا کمتر از ۷ درصد است. لائوس نیز بیش از ۱۱ درصد کل وارداتش را از چین تأمین کرده و این کشور پس از تایلند بزرگترین صادرکننده کالا به لائوس است.² رقابت چین و امریکا در صادرات کالا به سنگاپور بسیار تنگاتنگ‌تر است به گونه‌ای که چین یازده درصد کل واردات سنگاپور را تأمین می‌کند و امریکا ۱۰ درصد. همچنین، صادرات امریکا به برونئی تا سال ۲۰۱۵ بیش از چین بوده اما از سال ۲۰۱۵ به بعد، چین به بزرگترین شریک تجاری برونئی تبدیل شده است. در مجموع،

1. Solis (2013); p.28.

2. Junhua and Jianzhong (2015); p.32.

در سال ۲۰۱۴، مجموع تجارت آسه آن و چین، ۳۳۷ میلیارد دلار می‌رسد. هم‌اکنون نیز هر دو طرف تا سال ۲۰۲۰، حجم ۱ تریلیون تجارت و ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری را برآورد کرده‌اند.

۳-۲. حوزه جنوب آسیا

در حوزه جنوب آسیا پیوندهای چین با پاکستان به عنوان شریکی اقتصادی و امنیتی به اوایل دهه ۱۹۵۰ باز می‌گردد، اما در مورد سایر دولتهای این حوزه، در طول دهه گذشته است که چین به یک شریک بزرگ اقتصادی آن‌ها تبدیل شده است. به‌طوری‌که بیشتر دولتهای این حوزه به‌طور چشمگیری به واردکنندگان کالای چینی تبدیل شده‌اند و تفوق ایالات متحده در جنوب آسیا به‌طور فزاینده‌ای با افزایش حضور اقتصادی چین در این منطقه به چالش کشیده می‌شود. در گذشته محدودیت‌های طبیعی از جمله موانعی بود که مانع تسهیل روابط اقتصادی چین و دولتهای جنوب آسیا می‌شد^۱؛ اما در دهه گذشته، چین نقش تعیین‌کننده‌ای در سرمایه‌گذاری زیرساخت‌های ارتباطی بین‌المللی این حوزه ایفا کرده است که سرمایه‌گذاری و توسعه خطوط جاده‌ای، ریلی و نیز بنادر این دولتها را دربرمی‌گیرد. این گونه سرمایه‌گذاری‌ها از جمله سرمایه‌گذاری چین در کریدور پاکستان، دسترسی پکن به بازارهای اغلب این دولتها را تسهیل کرده است. افزون بر آن، چین با طرح ابتکار یک جاده یک کمربند و در پیوند با آن، پیشبرد ابتکار بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا، در پی توسعه بیشتر دسترسی به منابع و بازارهای بین‌المللی و از جمله بازارهای حوزه جنوب آسیا است. در این حوزه، چین به بزرگ‌ترین شریک تجاری برای هند تبدیل شده است؛ به این معنا که حجم تجارت چین و هند که در سال ۲۰۰۰ معادل ۳ میلیارد دلار بود تا سال ۲۰۱۴ به ۶۸ میلیارد دلار افزایش یافته و از این میزان، کسری موازن تجارتی دو دولت منفی ۴۸ میلیارد دلار به هزینه هند و به نفع چین بوده است. در مقایسه با آن، حجم تجارت هند و چین از ۱۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۰ به ۶۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ رسیده^۲ و بیانگر رشد چشمگیرتر نفوذ اقتصادی چین در هند است. درباره پاکستان نیز میزان تجارت دو جانبه چین و پاکستان در سال ۲۰۱۵، به ۱۶ میلیارد دلار

1. Smits (2015); p.6.

2. Marks (2015); p.12.

افزایش یافته و چین به بزرگ‌ترین شریک تجاری این کشور تبدیل شده است. علاوه بر آن، چین سرمایه‌گذاری‌های چشمگیری در پاکستان انجام داده و همچنین در سال ۲۰۱۵، متعهد شده است که ۴۶ میلیارد دلار در طرح‌های مشخص در پاکستان سرمایه‌گذاری کند که رقمی کم‌سابقه در سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی است.¹ حجم تجارت چین با دیگر دولت‌های این حوزه نیز افزایش چشمگیری یافته و این کشور پس از هند به بزرگ‌ترین شریک تجاری اغلب این دولت‌ها تبدیل شده است. براین اساس، چین به بازیگری بزرگ در زمینه‌های اقتصادی در حوزه جنوب آسیا تبدیل شده و به شکلی روزافزون به هزینه ایالات متحده بر سهم چین از تجارت و سرمایه‌گذاری در حوزه جنوب آسیا افزوده می‌شود.²

۳-۳. حوزه آسیای شرقی و اقیانوسیه

در حوزه آسیای شرقی و اقیانوسیه، ژاپن، کره جنوبی، زلاندنو و استرالیا متحدان امنیتی ایالات متحده محسوب می‌شوند، اتحادهای دوجانبه ایالات متحده و ژاپن و ایالات متحده و کره جنوبی نقش حیاتی در شکل‌گیری نظم منطقه‌ای تحت رهبری امریکا داشته است. علاوه بر آن، روابط امنیتی ایالات متحده با استرالیا، زلاندنو و تایوان نیز عواملی سازنده و مهم از چنین نظم منطقه‌ای محسوب می‌شد. در عصر جنگ سرد بازارها، سرمایه و فناوری ایالات متحده نقش قابل ملاحظه‌ای در رشد اقتصادی این بازیگران داشت و امریکا روابط اقتصادی محکمی با آن‌ها برقرار کرده بود، به‌طوری که این ابرقدرت بزرگ‌ترین شریک تجاری آن‌ها محسوب می‌شد.³ چنین وضعیتی در دهه گذشته دستخوش تحول شده و با رشد اقتصادی چین، این قدرت نوظهور به بزرگ‌ترین شریک تجاری ژاپن و کره‌جنوبی به (مثابه کلیدی‌ترین متحдан منطقه‌ای امریکا) و نیز زلاندنو، استرالیا و تایوان (به عنوان شرکای مهم امنیتی‌اش) تبدیل شده است. تا سال ۲۰۱۴، حجم تجارت دوجانبه ژاپن با چین به ۳۴۰ میلیارد دلار می‌رسد درحالی که میزان تجارت دوجانبه ایالات متحده و ژاپن در همان سال معادل ۲۰۱ میلیارد دلار بوده است. فراتر از آن، در اوخر می ۲۰۱۲، چین نیز وارد یک توافق تاریخی با توکیو و سئول شده که براساس آن مذاکرات را برای پیشبرد

1. Santasombat (2016); p.45.

2. Thun (2015); p.168.

3. Solís (2013).

توافق تجارت آزاد سه جانبه آغاز کرده و موفقیت چنین مذاکراتی بیش از این سبب رشد نفوذ تجاری چین خواهد شد. در مورد کره جنوبی نیز تجارت خارجی چین با این دولت از ۶,۳۷ میلیارد دلار در سال ۱۹۹۲ به ۲۲۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ افزایش یافته و چین به بزرگ‌ترین شریک تجاری این کشور تبدیل شده است. در مقایسه با آن، حجم تجارت دو جانبه امریکا و کره جنوبی از حدود ۹۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ به ۱۱۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۵ افزایش یافته که شکاف بزرگ نسبت تجارت دو جانبه چین و کره جنوبی را در مقایسه با تجارت دو جانبه امریکا و کره جنوبی نشان می‌دهد. مقایسه حجم تجارت دو جانبه تایوان با چین و ایالات متحده نیز بیانگر تحولی مشابه است؛ به گونه‌ای که حجم تجارت سالانه چین و تایوان تا سال ۲۰۱۴ به ۱۹۸ میلیارد دلار می‌رسد؛ این در حالی است که این میزان در سال ۱۹۹۱ معادل ۸ میلیارد دلار بوده و تا اوایل دهه ۱۹۷۰، پکن با اکراه به گسترش روابط اقتصادی با تایوان می‌نگریست¹. بر این اساس، داده‌ها و شواهد نشان می‌دهد نرخ تجارت دو جانبه چین و تایوان رشد فزاینده‌ای یافته، درحالی که حجم تجارت ایالات متحده و تایوان از ۶۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۰ به ۶۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۵ می‌رسد که نشانگر نفوذ بیشتر اقتصادی چین در تایوان در مقایسه با امریکا است.

در اقیانوسیه نیز چین عنوان بزرگ‌ترین شریک تجاری را برای زلاند نو و استرالیا به عنوان دو متحد امنیتی امریکا کسب کرده و روابط تجاری چین و نیوزیلند رشدی فزاینده دارد². در سال ۲۰۰۸، صادرات نیوزیلند به چین ۱,۸ میلیارد دلار بود که تا سال ۲۰۱۲ به ۸,۶ میلیارد دلار افزایش یافت. همچنین، وارد مذاکرات بر سر تجارت آزاد دو جانبه در بین دو کشور شده‌اند. دو دولت در این زمینه وارد مذاکرات منظم و دقیقی شده و پس از ۱۵ دور مذاکره موافقت‌نامه تجارت آزاد را در ۷ آوریل ۲۰۰۸ امضا کردند. موافقت‌نامه طیفی از موضوعات از قبیل تجارت کالا و خدمات و سرمایه‌گذاری را در بر می‌گیرد. زلاندنو نخستین کشور توسعه‌یافته‌ای است که با چین موافقت‌نامه تجارت آزاد منعقد کرده است. در سال ۲۰۱۵، چین از یک سو، بزرگ‌ترین صادرکننده کالا به استرالیا بوده و از سوی دیگر، بزرگ‌ترین بازار برای صادرات استرالیا نیز محسوب می‌شود. در سال ۲۰۱۵، یک

1. Thun (2015); p. 167.

2. Qin (2016); p.257.

سوم صادرات استرالیا به مقصد چین بوده است^۱. در بخش کالاهای تولیدی کارخانه‌ای، ۲۵ درصد واردات استرالیا از چین بوده و ۱۳ درصد صادرات ذغالسنگ استرالیا نیز به چین صادر شده است. در مجموع، ارزش حجم تجارت دو طرف در سال ۲۰۱۴ ۱۶۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که از این رقم، ۵۰ میلیارد دلار به صادرات استرالیا به چین اختصاص دارد و مابقی ارزش کالاهای وارداتی استرالیا از چین است. در زمینه سرمایه‌گذاری‌های خارجی نیز استرالیا از سال ۲۰۱۴، به دومین مقصد سرمایه‌گذاری خارجی چین تبدیل شده است. در سال ۲۰۱۰، کل سرمایه‌گذاری چین در این کشور ۱ میلیارد دلار بود که به بیش از ۱۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ می‌رسد. در این سال، چین از نظر میزان سرمایه‌گذاری در استرالیا پس از سنگاپور در مقام دوم قرار گرفت و مبلغ سرمایه‌گذاری اش در استرالیا حدود یک سوم میزان کل سرمایه خارجی جذب شده استرالیا است. بنابراین، توافق تجارت آزاد دو کشور در واقع زمینه‌های همکاری گستره‌ده اقتصادی دو طرف را گسترش داده است. این توافق تا سال ۲۰۱۹ به طور کامل اجرایی خواهد شد و روند افزایش مراودات تجاری و همکاری‌های اقتصادی دو کشور را بیش از این گسترش خواهد داد^۲.

۴. چالش چین و هژمونی امریکا در پرتو توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک

طرح مفهوم بازموازن و اعلان کاخ سفید مبنی بر بازگشت به حوزه اقیانوس آرام در آغازین سال دومین دهه از قرن جدید سرآغاز کشمکش ماین امریکا بر سر حفظ موضع مسلط منطقه‌ای و از طرفی چالش چین را به نمایش می‌گذارد. کشمکشی که از طرفی پیامد رشد تقریباً ۱۰ درصدی اقتصادی چین از ۱۹۷۸ و تقلای امریکا در جهت غلبه بر تعاد آن بر موضع مسلط منطقه‌ایش رقم خورده است (در این راستا است که امریکا استراتژی بازموازن آسیا را با تأکید بر مؤلفه‌های کلیدی تقویت حضور نظامی، بازسازماندهی اتحادهای منطقه‌ای، اشاعه ارزش‌های غربی و احیا و گسترش مشارکت‌های اقتصادی در دستور کار قرار داده است^۳). براین اساس، نقش فعال امریکا در مشارکت در توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک و گسترش آن در میان متحдан منطقه‌ایش در حوزه اقیانوس آرام تقلای

1. Storey (2015); p.76.

2. Kennedy (2015); p.42.

3. Petri, Plummer and Zhai (2012); p.7.

ژئوپلیتیکی در مواجه با توان و نفوذ روزافرون اقتصادی چین است. این توافق، در اصل در ژوئن ۲۰۰۵، میان چهار دولت برونشی، شیلی، نیوزلند و سنگاپور و با هدف گسترش تجارت آزاد مابین اعضای سازمان اقتصادی اتحادیه چین به خود جلب کرد. در همین راستا، امریکا، استرالیا، مالزی، ویتنام و پرو، بدان پیوستند و توافق بر سر عقد توافق تجارت آزاد فرا پاسیفیک باهدف یکسانسازی استانداردهای تجاری امریکا و ۱۱ کشور حاشیه اقیانوس آرام در پنجم اکتبر سال ۲۰۱۵ میلادی نهایی شد تا به این ترتیب، افزایش سطح مبادلات اقتصادی در پویاترین منطقه جهان، آغازگر فصل جدیدی در سیاست‌گذاری واشنگتن نسبت به آسیا پاسیفیک باشد. سند ۶۰۰۰ صفحه‌ای این توافق، شرکا را به تعهدات وسیع و گسترده‌ای در گسترش تجارت آزاد متعهد کرده و استانداردهای جدید بالایی برای تجارت آزاد در بین متعهدان تعیین می‌کند که بازارهای شان را به مراتب بیش از آنچه که در نفتا رخ داد، به روی صادرات یکدیگر باز می‌کند. این توافق فراتر از توافق‌های تجاری کلاسیک قرن بیستم، قواعدی جدید در زمینه‌های تجارت آزاد از قبیل تجارت خدمات، سرمایه، تجارت الکترونیکی، شرکت‌های دولتی و حفاظت از محیط‌زیست تنظیم کرده است. بر طبق این توافق، تعرفه‌ها در بخش‌های بسیار حساس محصولات تولیدی کشاورزی کاهش یافته و با حذف تعرفه بیش از ۱۸ هزار کالای تجاری ظرف مدت پنج سال، بسیاری از قیدوبندهای تجارتی در گستره وسیعی از حوزه اقیانوس آرام با جمعیتی ۸۰۰ میلیون نفری که حدود ۴۰ درصد تولید ناخالص و ۲۶ درصد تجارت جهانی را به خود اختصاص داده است، از میان برداشته می‌شود. کره جنوبی، تایوان، تایلند، فیلیپین و هند نیز تمایل خود را به پیوستن به این توافق اعلام کردند.^۱

این توافق نقطه عطفی در نوشتن قواعد نوین تجارت آزاد بین‌المللی است و ایالات متحده را به پشتونه نفوذ چشمگیرش قادر کرده که قوانین تجارت آزاد را در یکی از پویاترین و استراتژیک‌ترین مناطق دنیا بر پایه ارزش‌ها و منافع لیرال بازنویسی کرده و پکن را به ناگزیر به الگو و استانداردهای نوین تجارت آزاد سوق داده و همان‌گونه که او باما بهوضوح تأکید کرد، ایالات متحده اجازه ندهد چین قواعد تجاری‌ای در حوزه‌های

1. Santasombat (2015); p.34.

ژئوپلیتیکی اقیانوس آرام بنویسد. این توافق همچنین استانداردهای دقیق‌تر و جدی‌تری درباره شرکت‌های دولتی دارد که آن‌ها را به شفافیت بیش‌تر و رعایت قواعدی جزئی‌تر در جهت تعمیق تجارت آزاد وامی دارد. در مورد حقوق نیروی کار در تأسیس اتحادیه‌های مستقل و استانداردهای کار نیز قواعدی منطبق بر ارزش‌های عمیق لیبرال نگاشته شده است. به طور کلی این توافق تعهداتی وسیع برای لیرالیزه کردن جامع فعالیت‌های تجاری و ایجاد استانداردهای والا برای قرن جدید و چارچوبی برای تجارت و سرمایه‌گذاری در منطقه آسیا پاسیفیک داشته که مبانی رژیم اقتصادی منطقه پر رونق آسیا پاسیفیک را برای قرن بیست و یکم براساس ارزش‌های اقتصادی امریکا تدوین می‌کند و در صورت پیوستن چین نیز این دولت ناگزیر است این هنجارها را پذیرفته و رعایت کند. به این‌گونه، وضعیت امریکا به عنوان سازنده و ایجاد‌کننده قواعد در تنظیم تجارت در منطقه ثابت می‌شود.¹

فراتر از دستاوردهای اقتصادی، توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک ابزاری برای رویارویی ژئوپلیتیکی با چین است. همان‌گونه که پنtagon اعلان داشته این توافق به قدر افودن یک ناوگان جدید به نیروی دریایی امریکا در اقیانوس آرام ارزشمند است² و همان‌گونه که اوباما گفت، بدون این توافق، چین قواعد حیات اقتصادی منطقه‌ای را می‌نوشت³. این مشارکت وسیع اقتصادی همچنین نیروی نظام اتحادیه‌ای امریکایی را در مواجه با چالش چین افزایش می‌دهد. چین به شدت همگرایی منطقه‌ای در آسیای شرقی و جنوب شرقی را پیگیری می‌کند که بر همکاری اقتصادی همسایگانش وابسته است. توافق تجارت آزاد فراپاسیفیک می‌تواند در همگرایی‌هایی که چین موضع نیرومندی در آن‌ها دارد شکاف ایجاد کند. فراتر از آن، مقامات عالی‌رتبه پکن بر این باورند که دلیل اصلی حمایت کاخ سفید از دستور کار این مشارکت اقتصادی، استفاده از آن در مهار اقتصادی رشد چین است⁴.

حساسیت پکن درباره این توافق هنگامی آشکار شد که از تمایل امریکا برای مشارکت در آن باخبر شد. دئو لان در مرکز مطالعات بین‌المللی پکن بر این باور است که هدف امریکا از مشارکت در این توافق افزایش صادرات به آسیا پاسیفیک، بهره‌بری از رونق اقتصادی منطقه و

1. Lei and Hanlin (2010); pp.54-58.

2. Carter (2015).

3. Seib (2015).

4. Zhongwei and Jiawen (2012); p.44.

احیای اقتصادی خود است. ایالات متحده با حضور در این توافق در صدد تحقق دو برابر کردن حجم صادراتش به این حوزه آزاد تجاری در طول پنج سال آینده و ایجاد دو میلیون شغل جدید است که از این طریق وزن اقتصادی اش را در مقابله با چین تقویت کند. در واقع، همچون دیگر توافقات تجارت آزاد امریکا در طول قرن بیستم، این توافق نیز به رغم منافع اقتصادی ای برای ایالات متحده در پی دارد، بیش از آن متأثر از عوامل ژئوپلیتیکی است که از چشم انداز استراتژی بازموازن آسیا قابل درک است. این توافق گامی اساسی در تحقق مؤلفه‌های کلیدی اقتصادی بازگشت به آسیا محسوب می‌شود. به این ترتیب، چالش‌هایی که در پی افزایش وزن و نفوذ اقتصادی چین برای تفوق موضع منطقه‌ای امریکا ایجاد شده، عاملی حیاتی در پیوستن امریکا به این توافق است تا از طریق آن نقش نوظهور چین در معادلات اقتصادی منطقه را مهار کند. به عبارت بهتر، امریکا از این راه می‌تواند نفوذ فزاینده اقتصادی چین در حوزه وسیع آسیا پاسیفیک را گسترش دهد. چاینا دیلی ارگان رسمی حزب کمونیست در ۲۷ ژولای ۲۰۱۱، هدف سیاسی توافق تجارت آزاد فرا پاسیفیک را به روشنی مهار رشد چین خواند.¹

چنین برداشتی از نیات پنهانی امریکا در پکن غالب است. این توافق امریکا را قادر می‌سازد از حوزه نفوذ ژئوپلیتیکی خود در آسیا پاسیفیک در مقابله با چالش چین دفاع کند. افرون بر آن، این توافق سبب انحراف بزرگ تجاری به زیان چین می‌شود، زیرا بازارهای اعضا را به روی صادرات وسیع تر و ارزان‌تر یکدیگر باز کرده و از آنجا که کیفیت تولید و قیمت بسیاری از اقلام و کالاهای صادراتی برخی از این اعضای توسعه یافته نسبت به کالاهای و اقلام چینی مناسب‌تر است، نه تنها نفوذ فزاینده چین گسترش خواهد شد، بلکه بخش‌هایی از بازارها را نیز از تولیدات چین باز پس خواهد گرفت؛ به گونه‌ای که این توافق تهدیدی جدی علیه صادرات چین به بازارهای امریکا محسوب می‌شود.² چین در پاسخ به نقش مقابله‌جویانه امریکا در توافق تجارت آزاد فرا پاسیفیک، در پی یافتن موازن آسیای نفوذ اقتصادی امریکا در آسیای شرقی بوده و پاسخ کلیدی پکن، تلاش برای پیشبرد بیشتر نفوذ اقتصادی خود با توصل به دیپلماسی اقتصادی و استفاده از ظرفیت‌های نهادهای مالی و اقتصادی منطقه‌ای در آسیا پاسیفیک است.³

1. Gang and Peijuan (2011).

2. Guoyou (2011).

3. Zhihceng (2012).

هنگامی که مذاکرات بین برونشی و امریکا در سال ۲۰۱۰ در خصوص توافق تجارت آزاد فرایانسیفیک آغاز شد، پکن با بدگمانی و حزم بیشتری به نیات واشنگتن نگریست و آن را چیزی بیش از یک مشارکت اقتصادی خواند^۱. عدم تمایل آشکار واشنگتن برای دعوت از چین در چین مذاکرات مهمی، در پکن تلاش امریکا برای خارج کردن چین از امور اقتصادی منطقه‌ای فهمیده شد و هنگامی که ژاپن در ۲۰۱۳^۲، برای پیوستن به آن ابراز تمایل کرد، پکن بیش از پیش نگران شد که از ترتیباتی که در خصوص ۴۰ درصد از اقتصاد جهان و تدوین نسل جدیدی از قواعد تجارت آزاد تصمیم‌گیری می‌کند، بیرون نگه داشته شده، در حالی که منافع اقتصادی و ژئوپلیتیکی اش ایجاب می‌کند که در پی ریزی چین بنای بزرگی در معماری تجارت منطقه‌ای نقشی فعال داشته باشد. از سویی پکن ابتکار تأسیس بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا را در ۲۰۱۳^۲، مطرح کرد که در زمستان ۲۰۱۶^۲، با ۵۷ عضو و ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه فعالیت رسمی خود را آغاز کرده است. چن ابتکار این بانک را در پاسخ مستقیم به توافق فرایانسیفیک مطرح نکرد، اما این توافق در ترغیب بیشتر پکن برای پیگیری ابتکار بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا مؤثر واقع شده است. این بانک خارج از اجماع واشنگتن که بر نهادهای مالی بین‌المللی از قبیل صندوق بین‌المللی پول و بانک توسعه آسیا غالب است فعالیت می‌کند. برآورد شده است که در طول دو میلیون دهه قرن جدید، منطقه آسیا پاسیفیک به ۸ تریلیون دلار سرمایه‌گذاری زیرساختی نیاز دارد و تا سال ۲۰۲۵، شصت درصد سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی جهان در این منطقه انجام خواهد شد. در این زمینه هند به تنها بی به یک تریلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. در این میان بانک جهانی و بانک توسعه آسیا، مجموعاً ۴۰۰ میلیارد سرمایه در اختیار دارند. این میزان سرمایه‌ها گرچه چهار برابر سرمایه بانک توسعه زیرساخت آسیا در سال ۲۰۱۶ است، اما در درجه اول این نهادهای مالی بشدت تحت نفوذ امریکا هستند و از طرفی بر پایه اجماع واشنگتن سرمایه‌گذاری هایشان در زمینه‌های عمده‌تا فقرزدایی متتمرکز است. پکن ابتکار بانک توسعه زیرساخت آسیا را برای کanalizه کردن سرمایه‌های موجود به زیرساخت‌های فرودگاه‌ها، جاده‌ها، راه‌آهن، ارتباطات، مخابرات و انرژی متحقق نموده است، که فارغ از نفوذ و توابی واشنگتن مکانیزمی برای سرمایه‌گذاری‌های چشمگیر در زیرساخت‌های آسیا طراحی نماید^۲. تا سال ۲۰۱۶، تنها مجموع ذخایر ارزی یازده

1. Solis (2013).

2. موسوی شفایی (۱۳۹۴).

دولت عضو این بانک یعنی اعضای آسه آن و چین بالغ بر ۵ تریلیون دلار است که پکن امیدوار است نسبت چشمگیری از آن را در جهت ساخت زیرساخت‌های آسیایی کانالیزه کند. در کنار چین مکانیزمی، پکن ابتکار بزرگ Road One Belt، One Road، را نیز در پاییز ۲۰۱۳، مطرح و پی‌گیری کرده است که راهنمای استراتژی هدایت سرمایه‌گذاری‌ها در توسعه زیرساخت‌های ارتباطی فرا آسیایی شامل شبکه‌ای از جاده‌ها و خطوط ریلی و خطوط انتقال ارزشی در مسیر جاده کهن ابریشم به سوی اورآسیا و از طرفی نیز شامل شبکه‌ای از بنادر و زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی به جنوب و جنوب شرقی آسیا و از آنجا تا کرانه‌های غربی افریقا و شمال دریای مدیترانه است. هدایت سرمایه‌گذاری‌ها در چین شبکه عظیم ارتباطی در سازوکار با سیاست‌های نوین پکن در خصوص توسعه کندر اما بادوام و تمرکز بر توسعه نیمه غربی کشور قرار دارد که در مقایسه با نوار ساحلی در پیرامون شرقی و جنوبی به مراتب توسعه‌نیافته‌تر باقی مانده است. این ابتکارات بزرگ از آنجا که در پکن پردازش شده و در عرصه بین‌المللی اعمال می‌شوند، موضع مسلط امریکا در پردازش و تنظیم امور بین‌المللی در آسیا پاسیفیک را به چالش می‌کشد؛ تا جایی که وزیر خزانه‌داری سابق امریکا از بانک توسعه زیرساخت آسیا به مثابه نقطه عطفی در پایان هژمونی ایالات متحده یاد می‌کند^۱، که دست کم تصدیق این باور غالب است که چین اگرنه چالشی علیه نظم لیبرال که چالشی علیه موضع مسلط ایالات متحده در نظم لیبرال است.

جمع‌بندی و ملاحظات

پس از پایان جنگ جهانی دوم، ایالات متحده بر پایه میزان منابع مادی قدرتی که نسبت به دیگر دولت‌ها داشته است، نظم بین‌المللی را حول آرایشی از قواعد و هنگارهایی که ریشه در ارزش‌های لیبرال این ابرقدرت دارند، بازسازی کرده و به آن شکل داده است. به رغم فروپاشی شوروی، رشد قدرت‌های نوظهور سبب دگرگونی توزیع منابع مادی قدرت به هزینه نسبی امریکا شده است. در این میان، اقتصاد چین از ۱۹۷۸، با نرخ میانگین ۱۰ درصد رشد یافته و این نرخ رشد نسبتاً با دوام و بالای اقتصادی، چین را قادر ساخته در زمینه‌های مختلف اقتصادی مواضع و رتبه‌هایی که بیش از شش دهه به ایالات متحده تعلق داشت

1. Qin (2016); p. 256.

را به خود اختصاص دهد. به این ترتیب، چین تا سال ۲۰۱۲ به بزرگ‌ترین صادرکننده و واردکننده جهان تبدیل شده و در سال ۲۰۱۴، در زمینه جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی رتبه نخست را کسب کرده و جایگزین امریکا شد. در مقیاس منطقه آسیا پاسیفیک پیامدهای ژئوپلیتیکی رشد چین برای موضع مسلط امریکا در امور اقتصاد سیاسی منطقه چشمگیرتر است؛ به گونه‌ای که به طور فزاینده‌ای بر نفوذ و وزن اقتصادی چین در منطقه آسیا پاسیفیک افزوده شده و پیامد استراتژیک آن به چالش کشیدن تسلط امریکا بر امور اقتصاد سیاسی آسیا بوده است. چالشی که واشنگتن با طرح استراتژی محور در بازموازنی چین به آن پاسخ داده است. در این راستا، توافق تجارت آزاد فرایانسیفیک به عنوان مؤلفه‌ای از استراتژی بازموازنی آسیا، پاسخی به پیامدهای استراتژیکی رشد اقتصادی چین برای تسلط منطقه‌ای امریکا است. همچنین این توافق، هم چالشی اقتصادی و هم ژئوپلیتیکی برای چین محسوب می‌شود.

منابع

- کسینجر، هنری (۱۳۹۲)؛ چین، ترجمه حسین راسی، نشر فرهنگ معاصر.
- موسوی شفایی، سید مسعود (۱۳۹۴)؛ «تأسیس بانک توسعه زیرساخت آسیایی»، گزارش راهبردی، مرکز مطالعات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام.
- Buzan, Barry and George Lawson (2015); "The Global Transformation: History, Modernity and the Making of International Relations", vol. 135, Cambridge University Press.
- Buzan, Barry (2014); *Brilliant but Now Wrong: A Sociological and Historical Sociological Assessment of Gilpin's War and Change in World Politics*, Cambridge University Press.
- Barfield, C. (2016); "The Trans-Pacific Partnership and America's Strategic Role in Asia", *The Trans-Pacific Partnership and the Path to Free Trade in the Asia-Pacific*, p.30.
- Carter, Ashton (April 6, 2015); "Remarks on the Next Phase of the U.S. Rebalance to The Asia-Pacific", *Speech, U.S. Department of Defense*, <http://www.defense>.
- Gov/News/Speeches/Speech-View/Article/606660.
- Ding Gang and Ji Peijuan (2011); "The U.S. Attaches Great Importance to the Pan-Pacific Partnership", *People's Daily*, p. 3.
- Du, M. (2015); "Explaining China's Tripartite Strategy Toward the Trans-Pacific Partnership Agreement", *Journal of International Economic Law*, jgv021.
- Junhua, Wang and Zhang Jianzhong (2015); "Study on the China-ASEAN Cooperation of Economy and Trade under the Background of the 21st Century Maritime Silk Road", *Around Southeast Asia*, 7: 001.
- Hammer, Anita (2014); "Employment Relations in Emerging Economies: China and India", Hangzhou University Conference.
- Ikenberry, G. John (2014); *Power, Order, and Change in World Politics*, Cambridge University Press.
- Gueorguiev, D. D. & M. E. Lovely (2015); *The Trans-Pacific Partnership: Perspectives from China*.
- Gilpin, Robert (1983); *War and Change in World Politics*, Cambridge University Press.
- Gilpin, Robert and Jean M. Gilpin (1987); *The Political Economy of International Relations*, vol. 8. Princeton: Princeton University Press.
- Gilpin, Robert (1981); *War and Change in International Relations*, Cambridge University Peress.
- Smits, Karlis et al. (2015); *China Economic Update*, June 2014.
- Li, Zhongwei and Shen Jiawen (2012); "The Review of Research Frontier and Frameworks of TPP", *Contemporary Asia—Pacific*, no. 1, pp. 44 - 45.
- Lee, E. Y. J. (2015); "Trans-Pacific Partnership (TPP) as a US Strategic Alliance Initiative under the G2 System: Legal and Political Implications", *JE Asia & Int'l L.*, no.8, pp.323.
- Lee, K. Seng, Tahir M. Khan and Chiau Ming Long (2016); "Impact of Trans-Pacific

- Partnership Agreement on Cost of Medicine.” *Research in Social and Administrative Pharmacy*.
- Marks, Stephen V. (2015); “The Asean–China Free Trade Agreement: Political Economy in Indonesia”, *Bulletin of Indonesian Economic Studies*, no.51.2,pp. 287-306.
- Nye, Joseph (2015); *Is the American Century Over?*, John Wiley & Sons.
- Petri, Peter A., Michael G. Plummer and Fan Zhai (2012); “The Trans-pacific Partnership and Asia-pacific Integration: A Quantitative Assessment”, vol. 98. Peterson Institute, 2012.
- Sun, Y. (2013); *March West: China’s Response to the U.S. Rebalancing*, Brookings.
- Santasombat, Yos, ed. (2015); *Impact of China’s Rise on the Mekong Region*, Palgrave Macmillan.
- Shenggen, Fan et al., eds. (2014); *The Oxford Companion to the Economics of China*, Oxford University Press.
- Seib, Gerald F. (2015); “Obama Presses Case for Asia Trade Deal, Warns Failure Would Benefit China”, *The Wall Street Journal*.
- Solís, Mireya (2013); “The Containment Fallacy: China and the TPP,” Brookings Institution”,http://www.brookings.edu/blogs/up-front/posts/2013/05/24-china_transpacific_partnership-solis.
- Song, Guoyou and Wen Jin Yuan (2012); “China’s Free Trade Agreement Strategies”, *The Washington Quarterly*, no.35, pp.107-119.
- Thun, Eric (2015); *The Political Economy of State-Owned Enterprises in China and India*, pp.167-169.
- Qin, Fengming, Tao Xu and Zhaoyong Zhang (2016); “Economic Cooperation and Interdependence Between China and ASEAN: Two to Tango?”, *Chinese Global Production Networks in ASEAN*, Springer International Publishing, pp.255-288.
- Wei Lei, Zhang Hanlin (2010); “The Intentions of America’s TPP Strategy and China’s Responses”, *International Trade*, no. 9, pp. 54 -58.
- Zhongguo Yu Zhiheng TPP” [China plans to counter-balance the influence of TPP], Ibtimes.com.cn, January 17, 2012, http://www.ibtimes.com.cn/articles/20120117/050402_all.htm

